



Viltövervakning och skyddsjakt

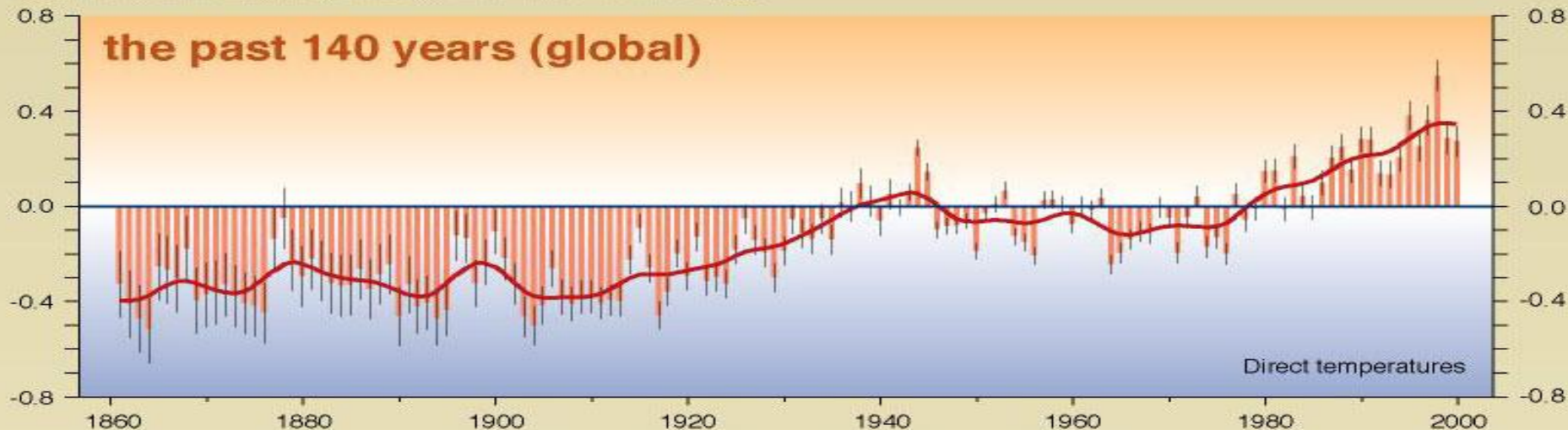
Transportstyrelsens perspektiv på fågel- och viltövervakningen

Sektionen för sjötrafik och flygplatser

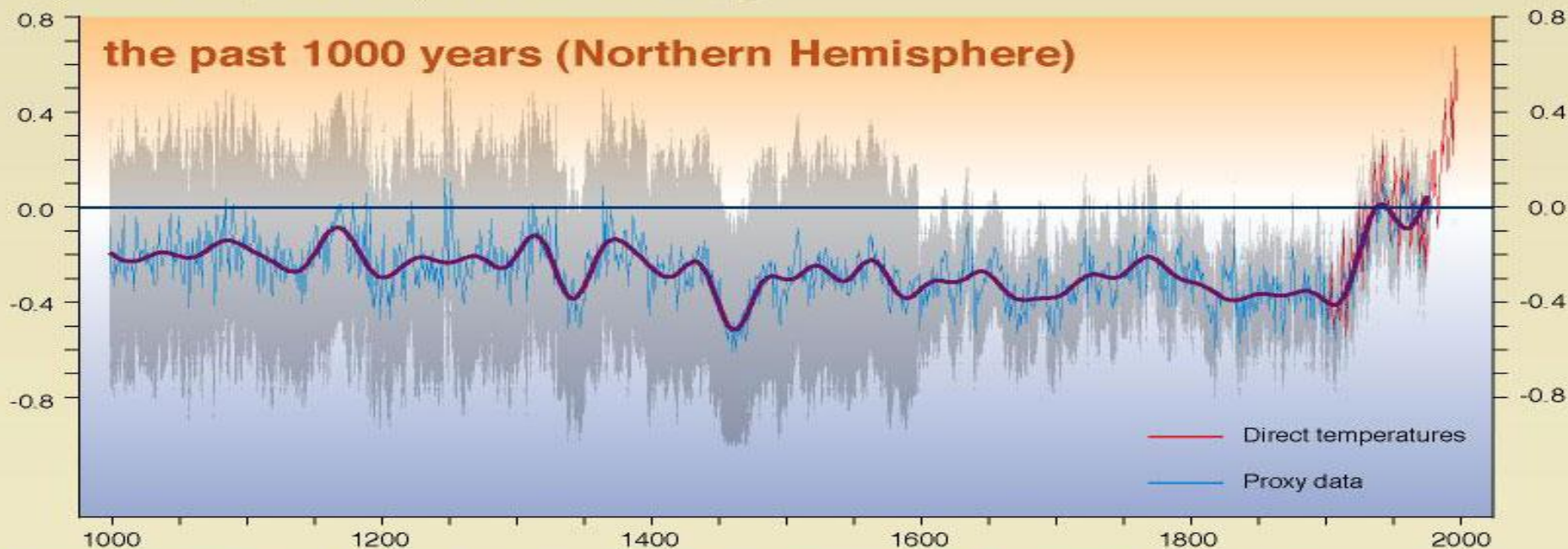
Jörgen Andersson

Variations of the Earth's surface temperature for...

Departures in temperature in °C (from the 1961-1990 average)

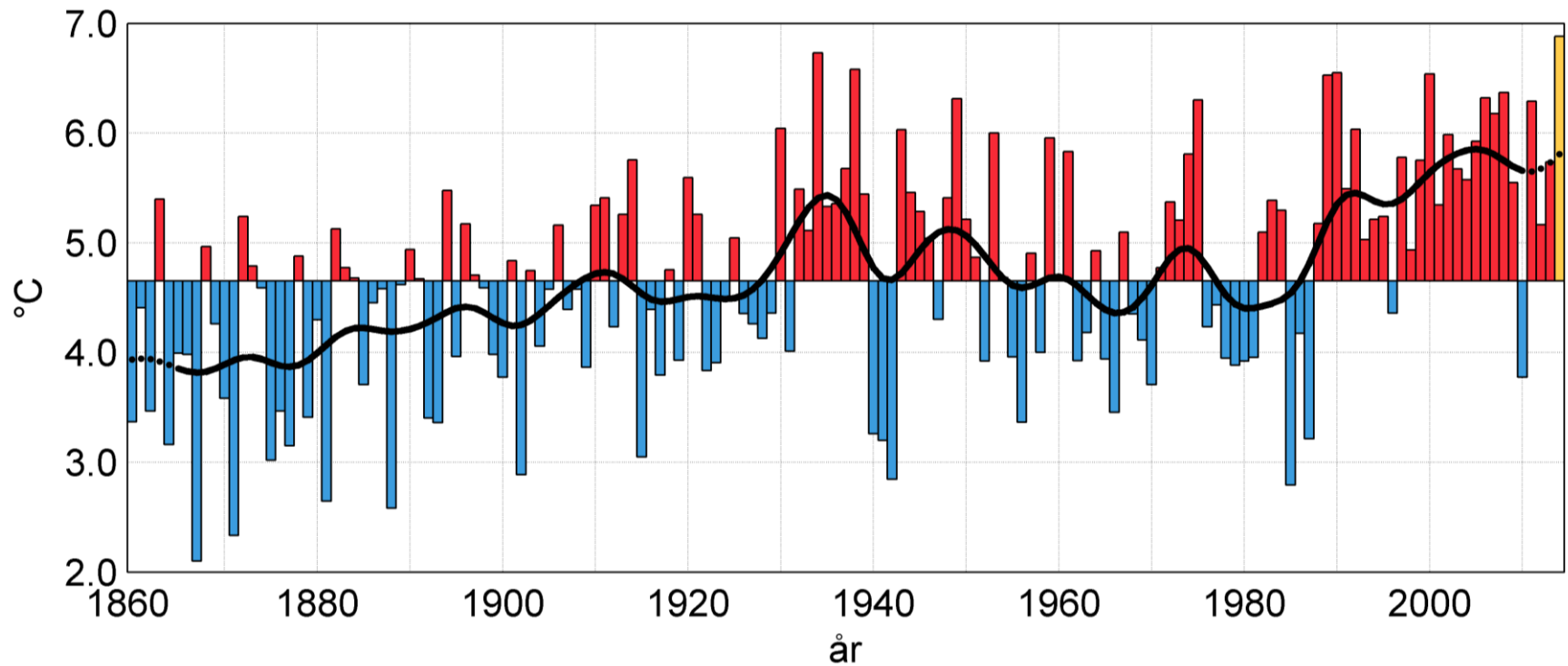


Departures in temperature in °C (from the 1961-1990 average)



Fågel

Årsmedeltemperaturen - Sverige



Fågelkollisioner

Allmänt om fågelkollisioner

En fågelkollision är definierad som ”en kollision mellan en fågel och ett luftfartyg som befinner sig under flygning, start, landning eller taxning”.

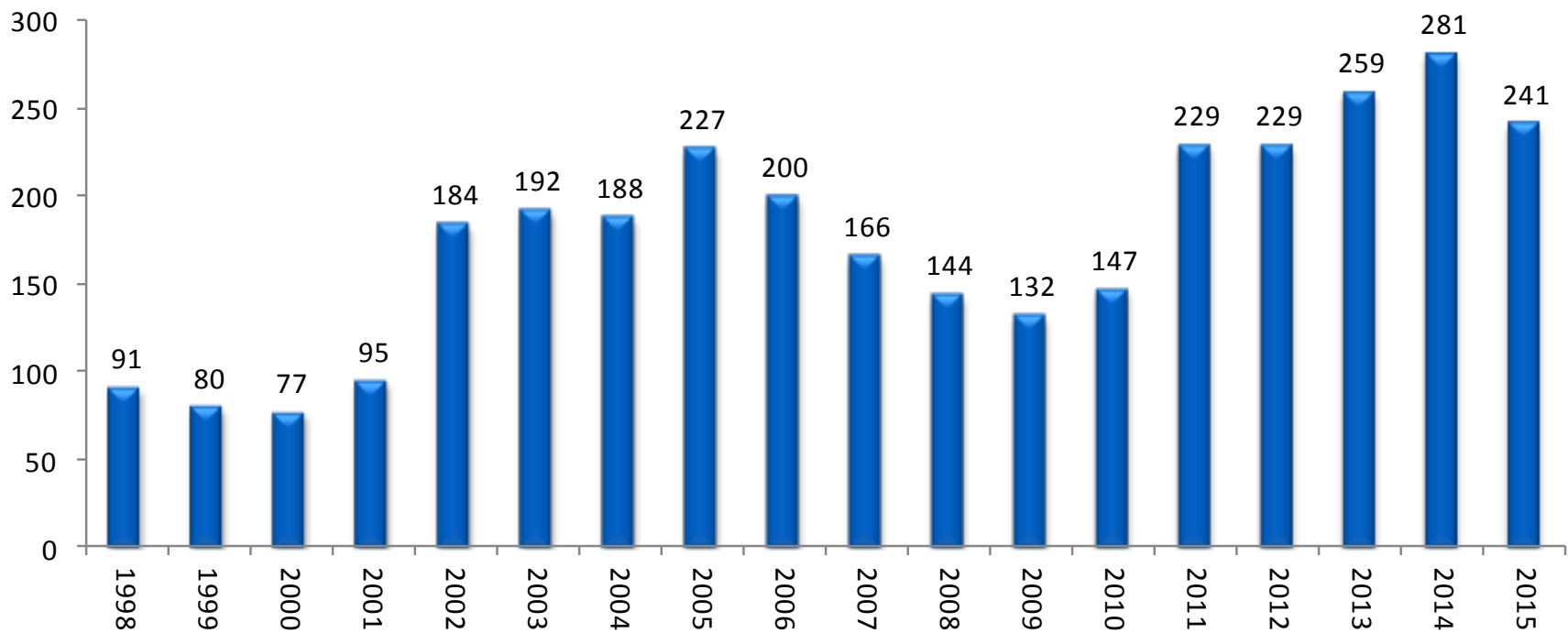
Fågelkollisioner

Allmänt om fågelkollisioner

Globalt inom den civila luftfarten har cirka 300 personer omkommit som ett resultat av fågelkollisioner sedan 1988.

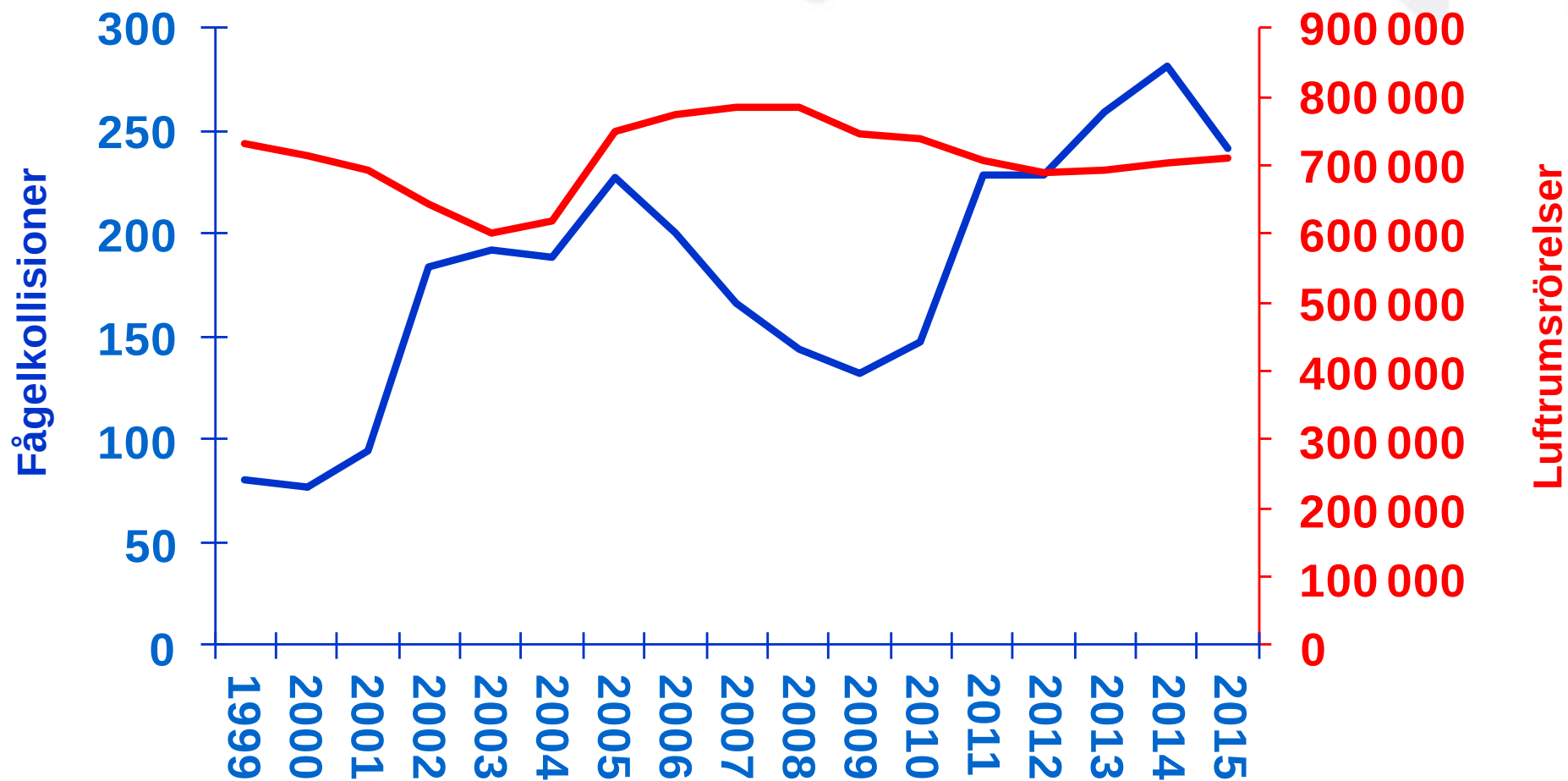
Fågelkollisioner - Totalt

Rapporterade fågelkollisioner, 1998 – 2015



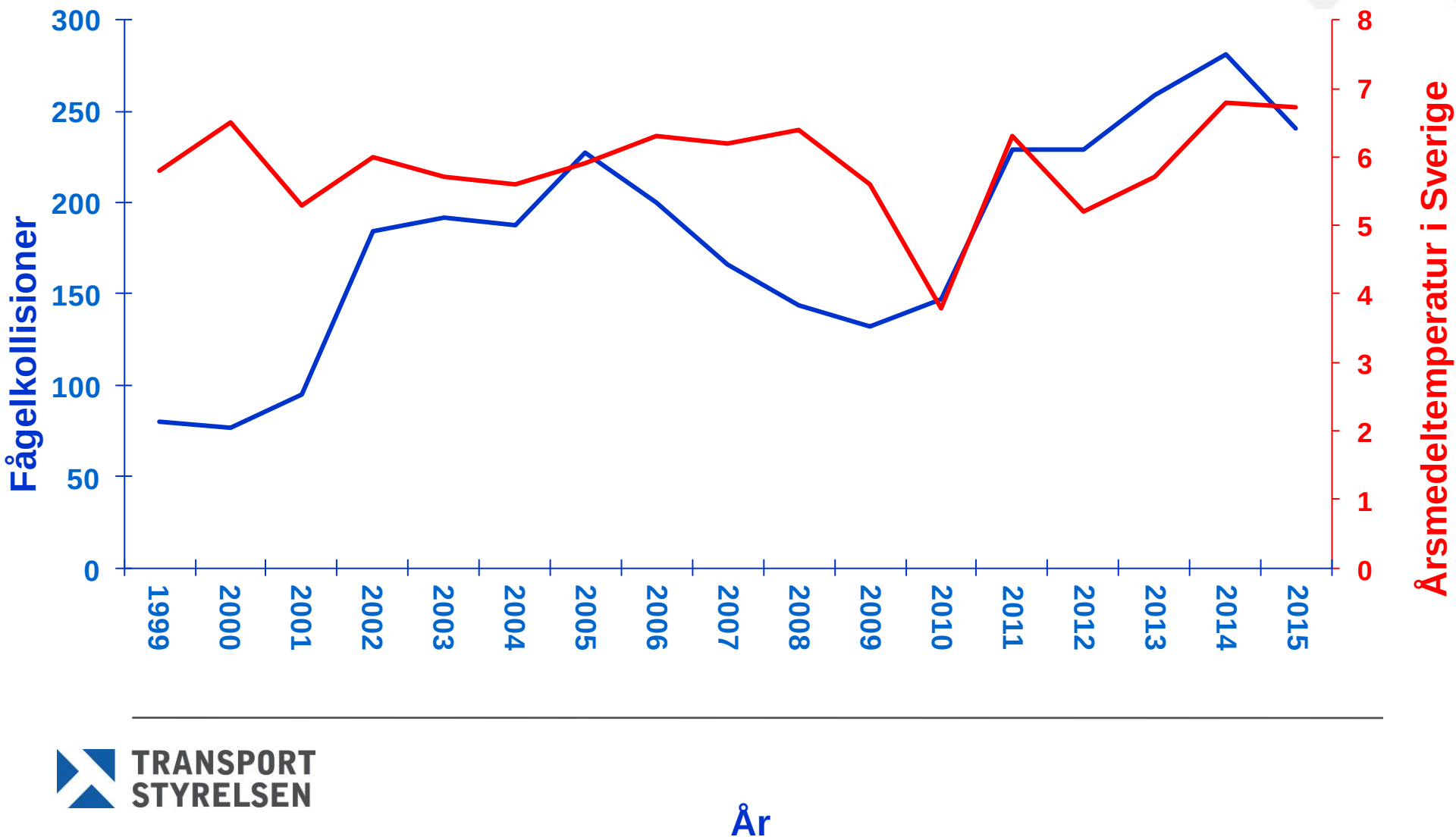
Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Jämförelse mellan luftrumsrörelser och fågelkollisioner, 1999 – 2015



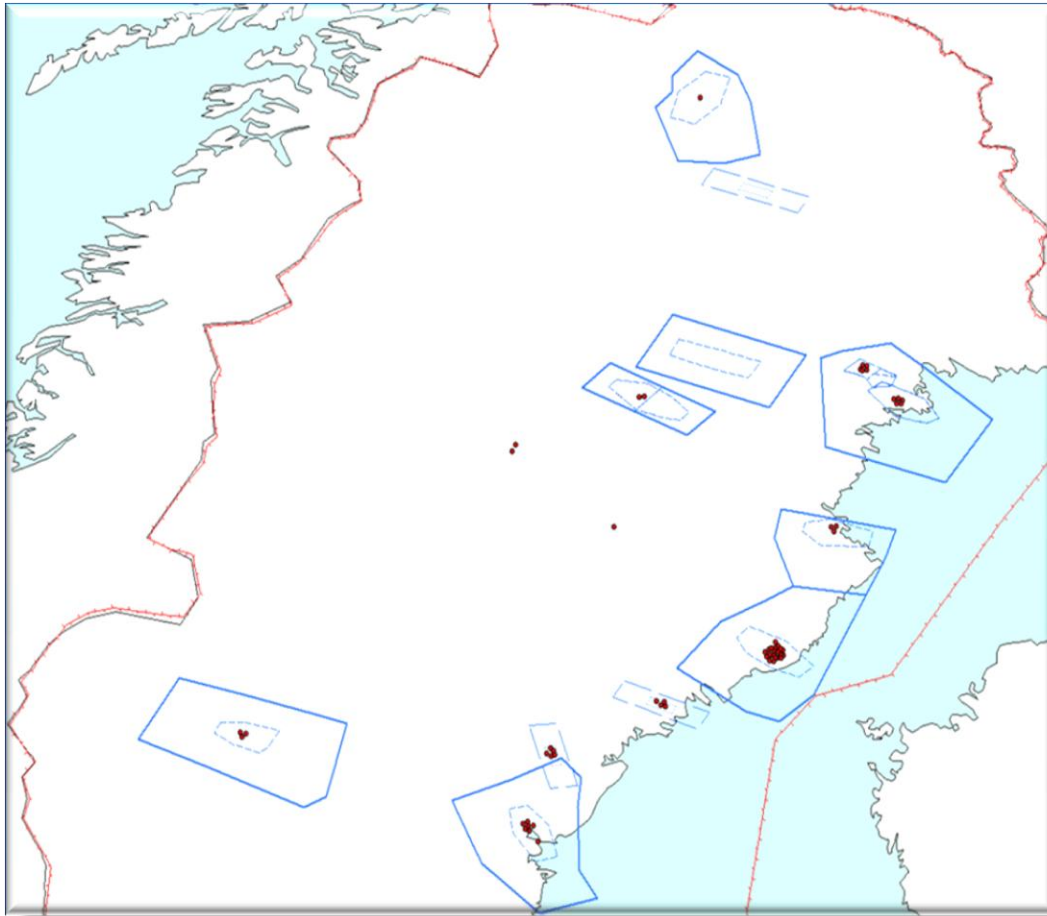
Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Jämförelse mellan årsmedeltemperatur och fågelkollisioner, 1999 – 2015



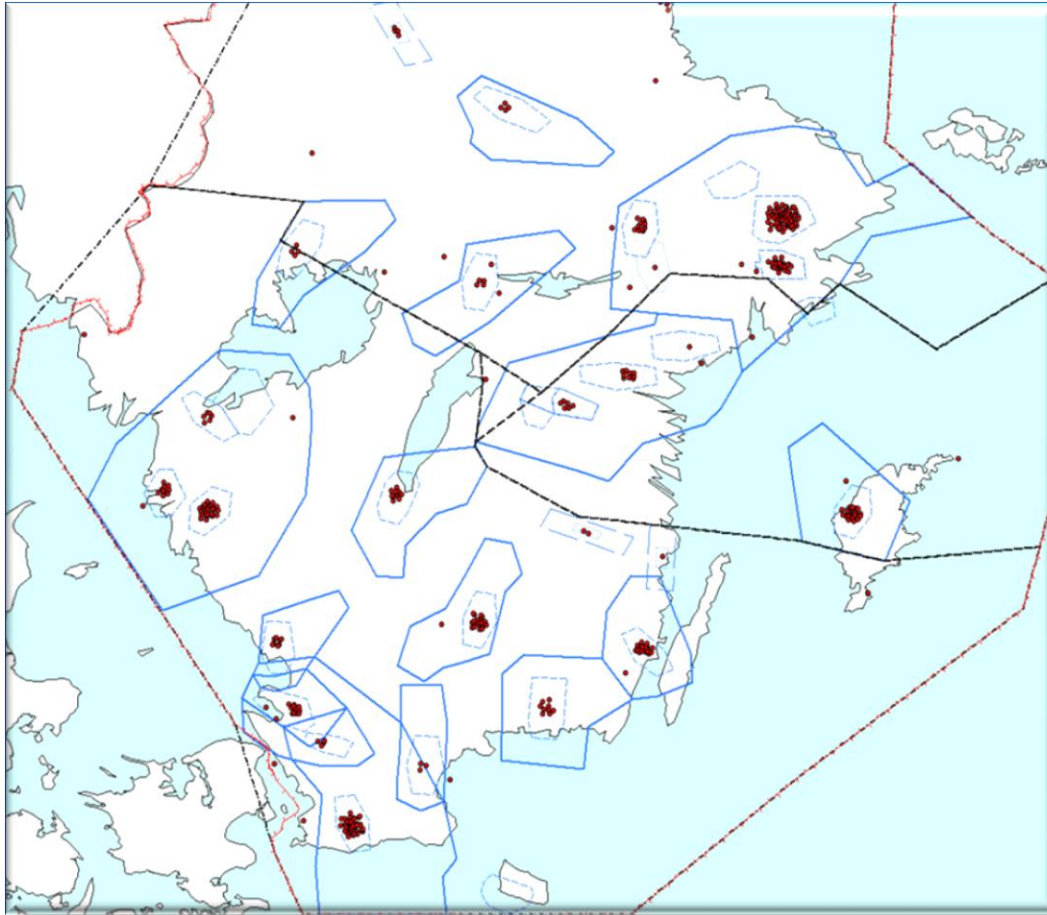
Fågelkollisioner

Geografisk spridning – Norra Sverige (1998 – 2015)



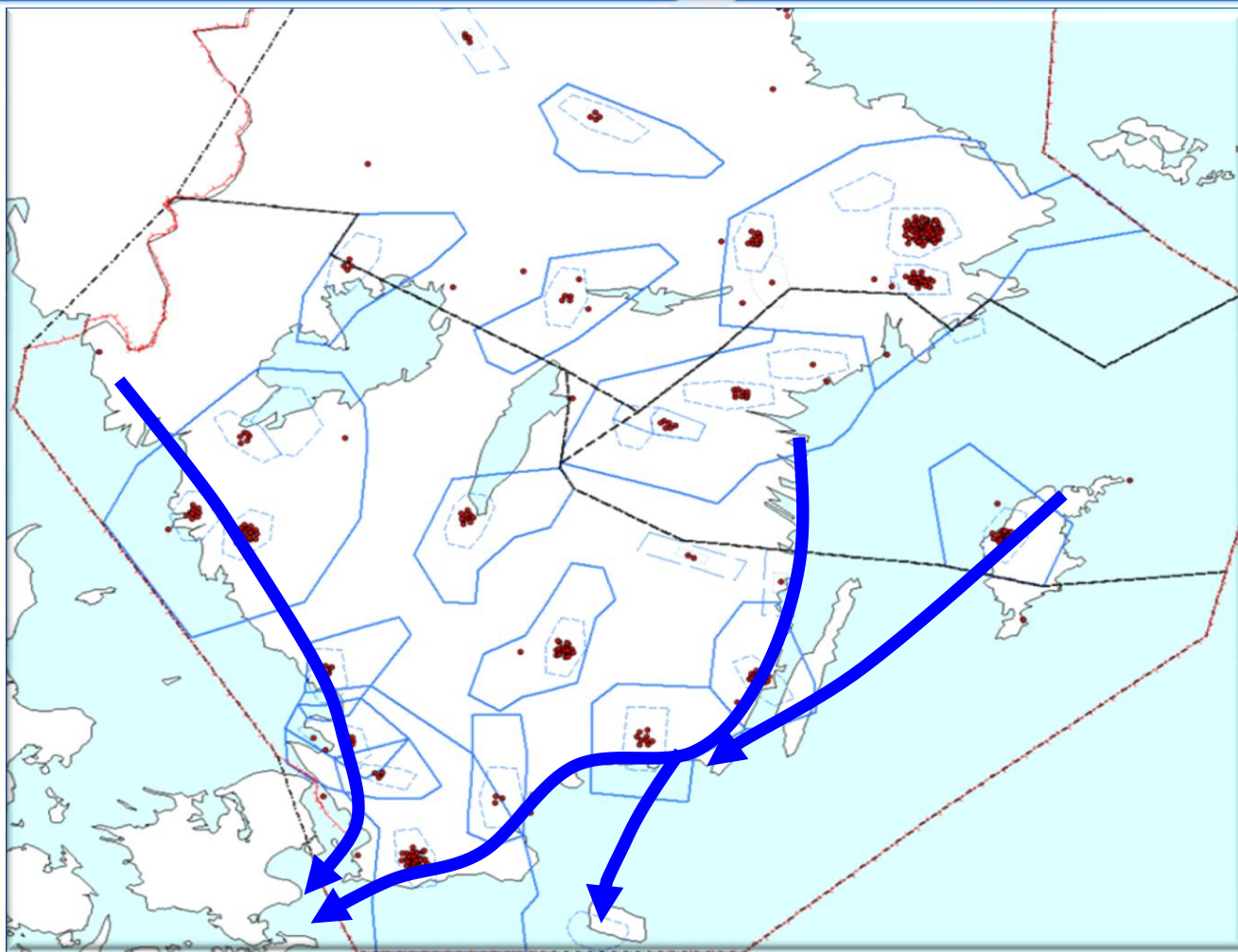
Fågelkollisioner

Geografisk spridning – Södra Sverige (1998 – 2015)



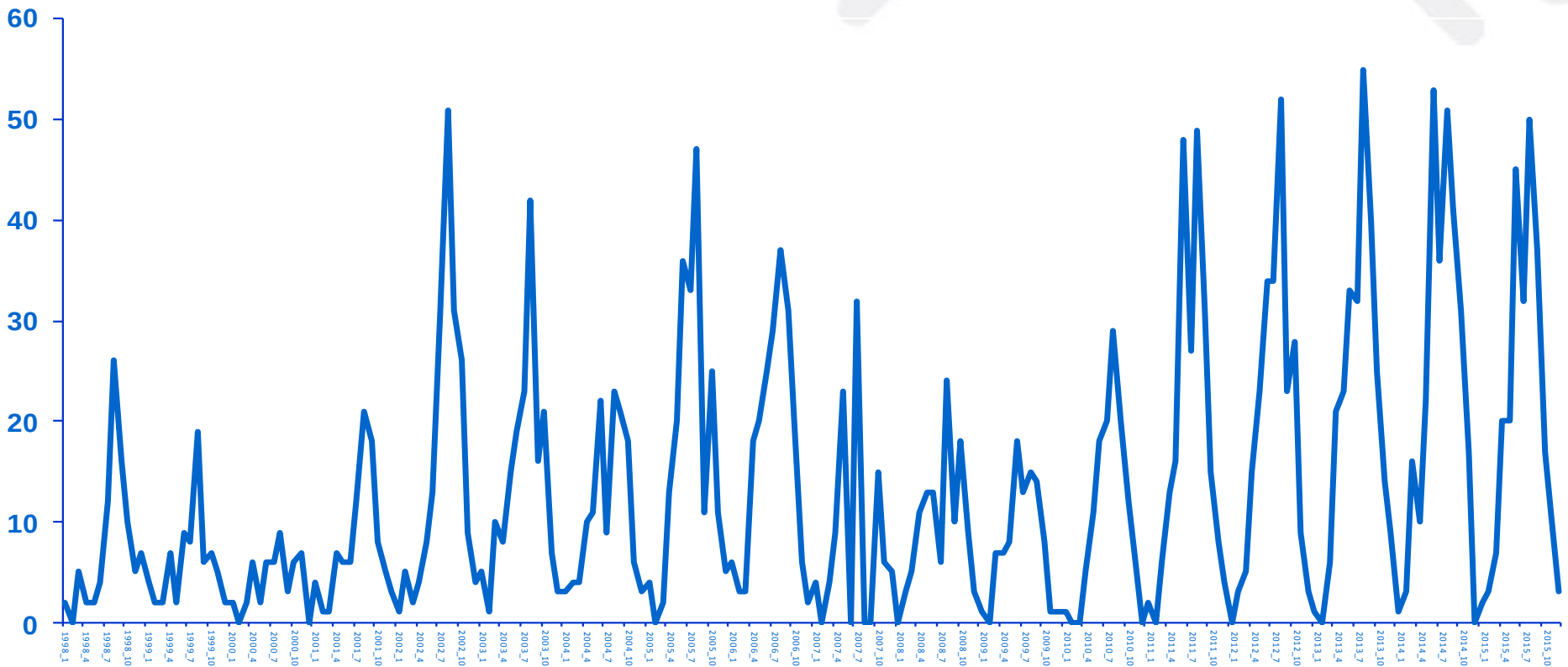
Fågel

Flyttstråk - Höst



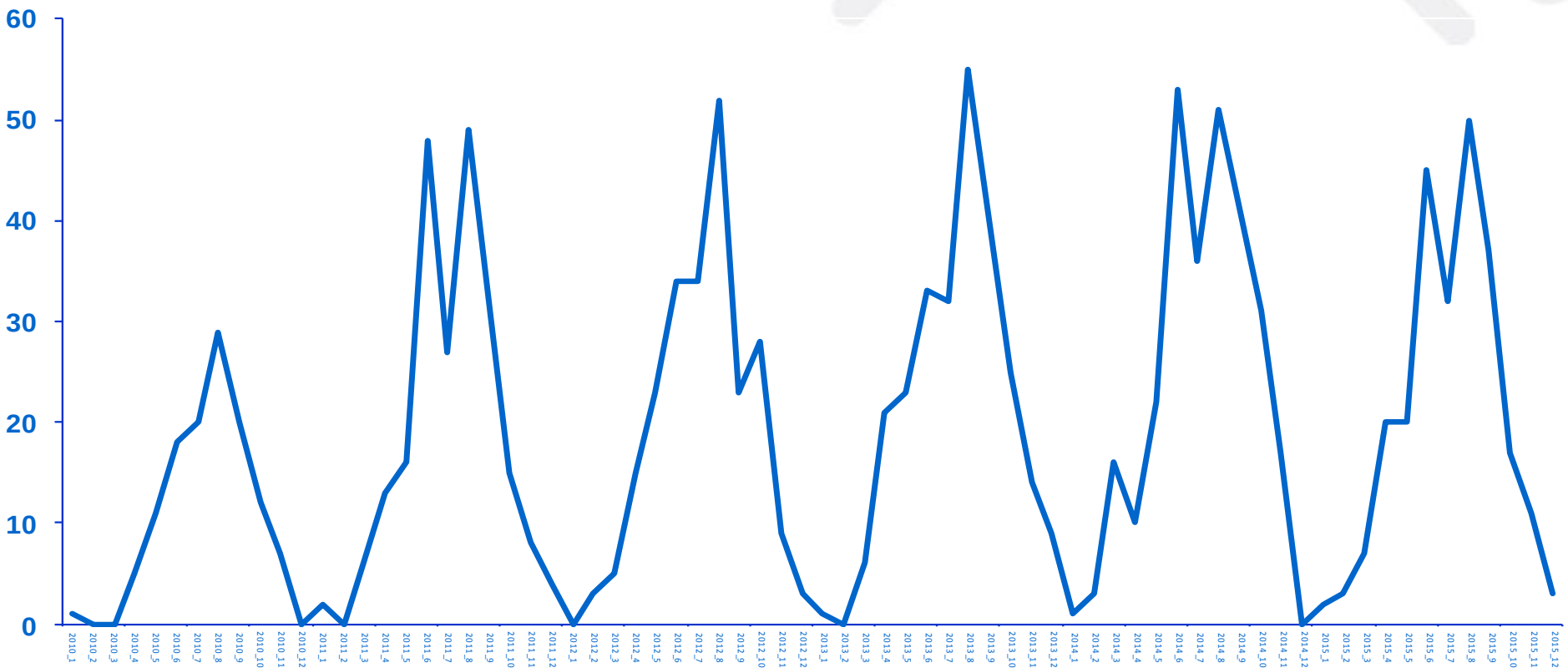
Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Spridning under året, 1998 – 2015



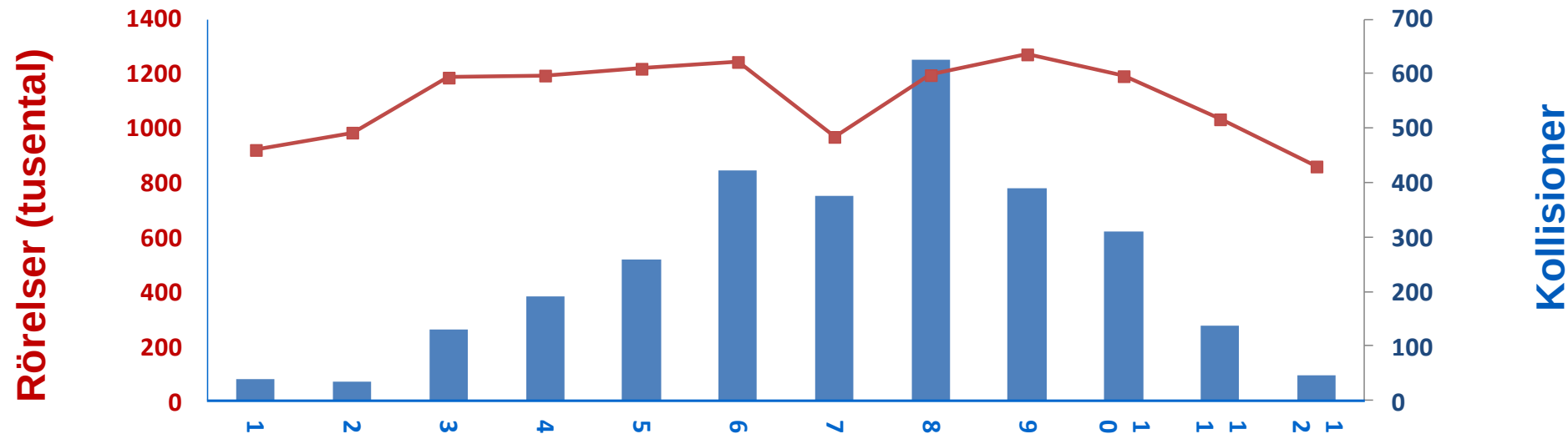
Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Spridning under året, 2010 – 2015



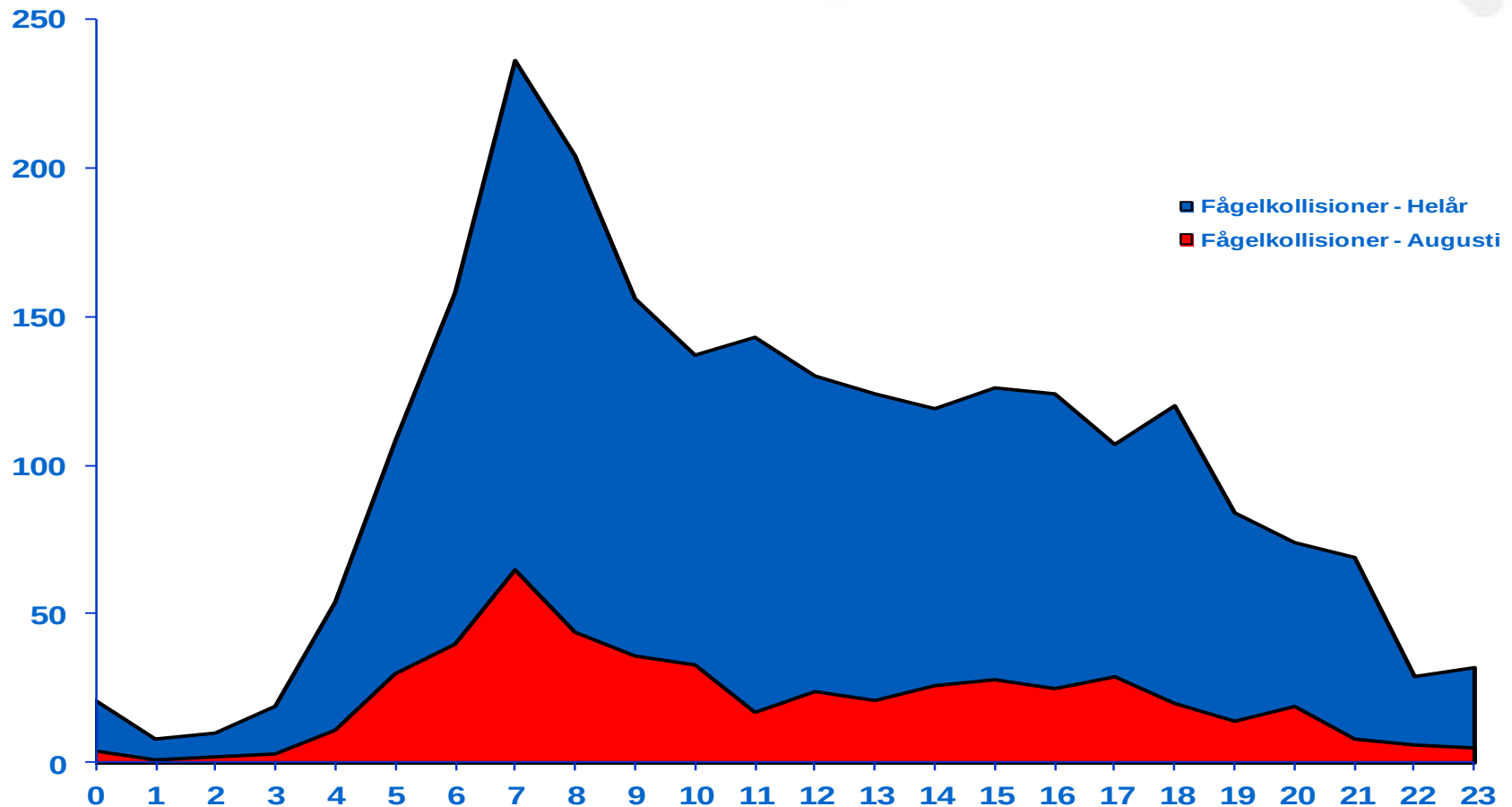
Fågelkollisioner – Svenska flygplatser

Per månad, 1998 – 2015



Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Tidpunkt, 1998 – 2015



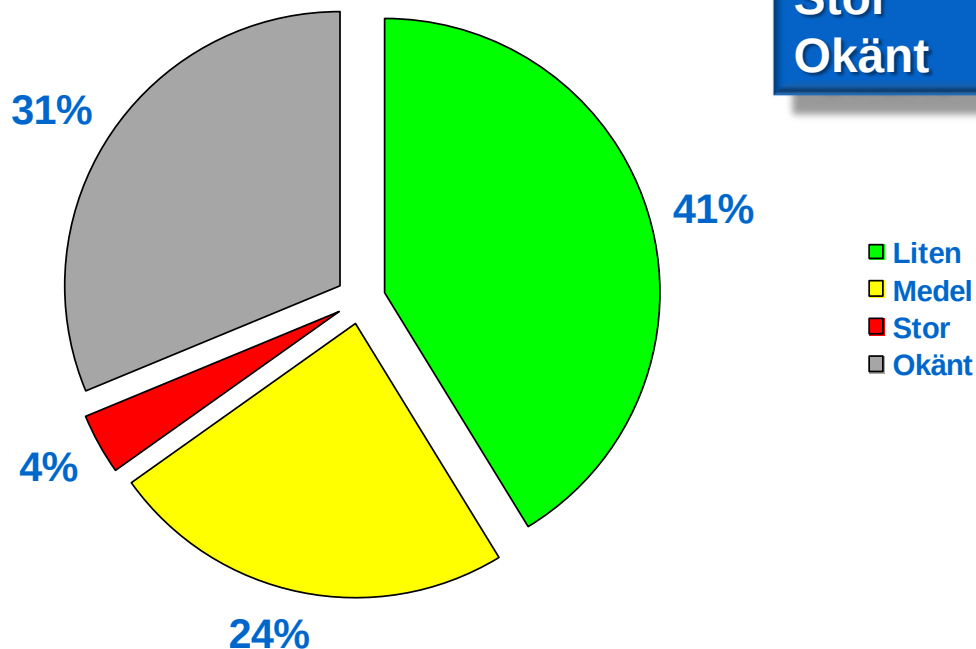
Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Höjdsikt, 1998 – 2015



Fågelkollisioner

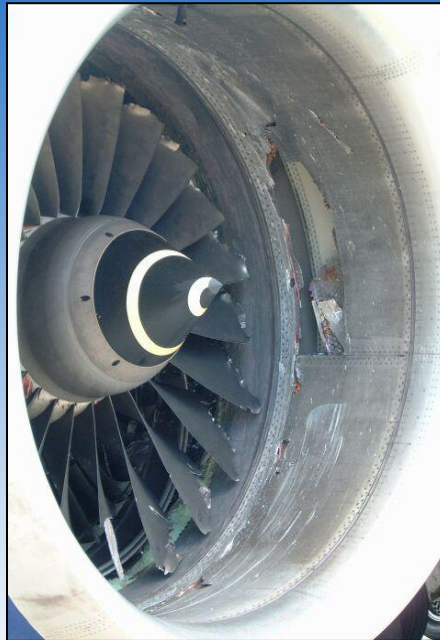
Fågelstorlek, 1998 – 2015



Förändringar från 2014

Liten	- 32 % (50/34)
Medel	- 26 % (27/20)
Stor	- 60 % (5/2)
Okänt	- 4 % (199/191)

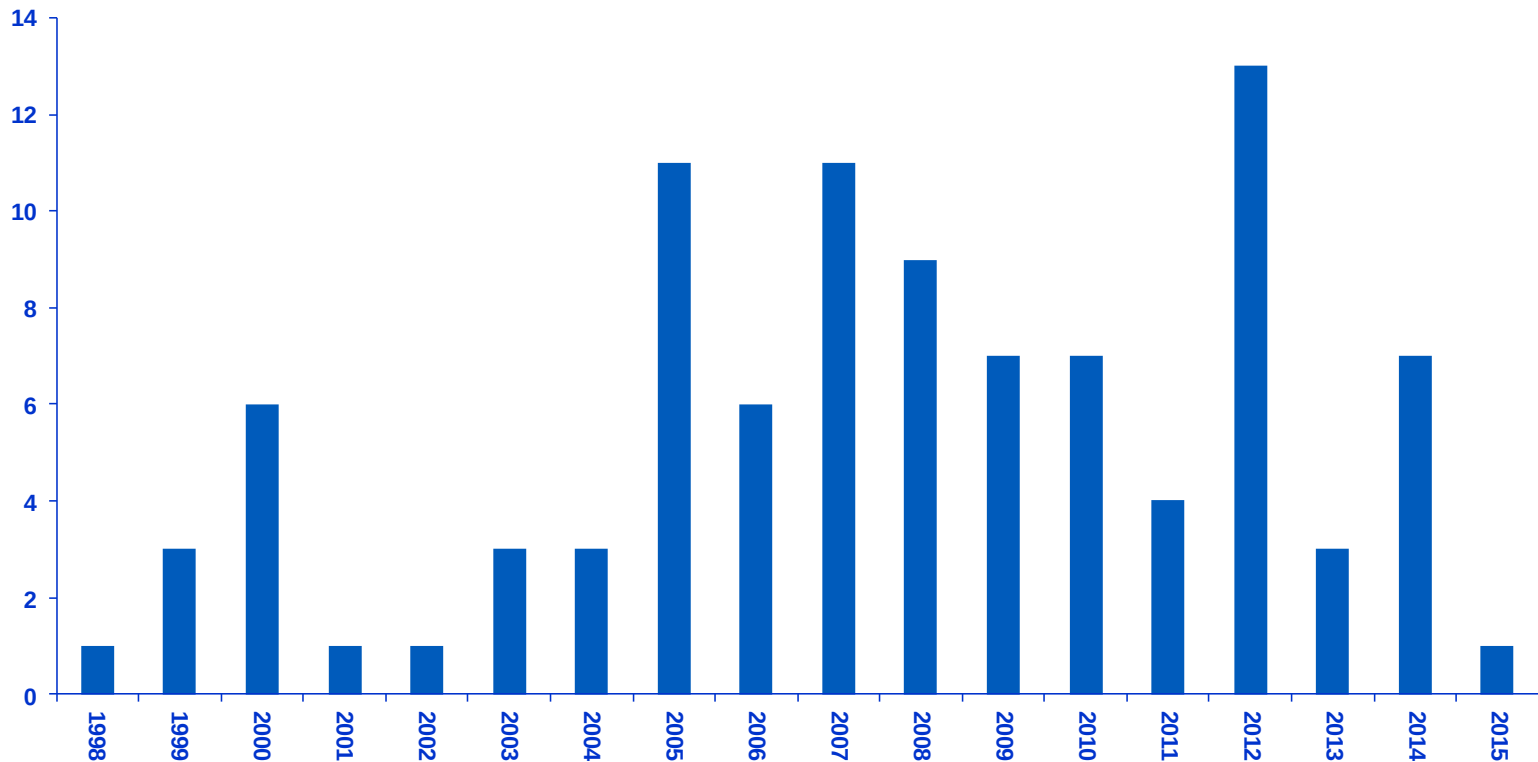
Kollisioner med materiella skador



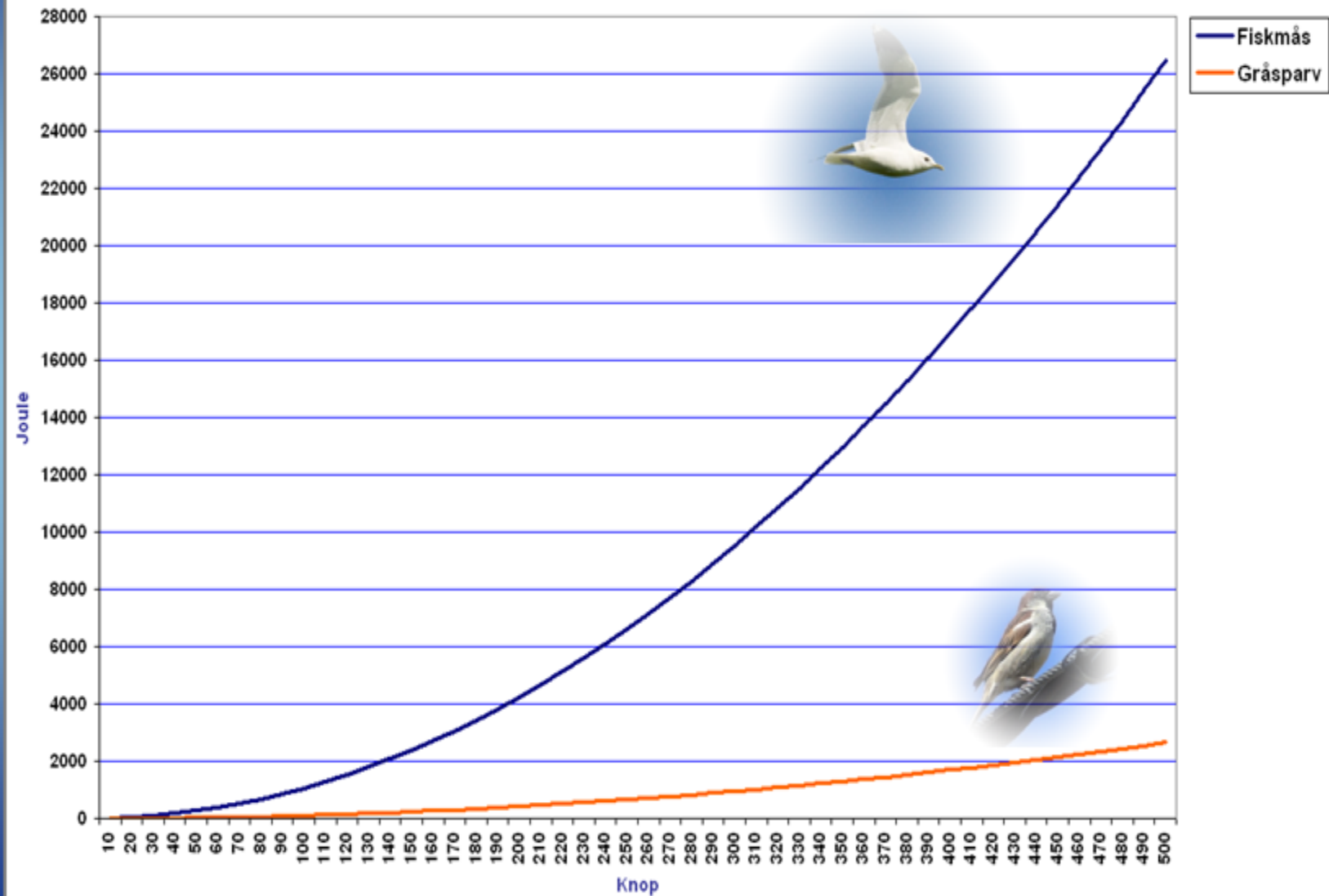
Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Kollisioner med materiella skador, 1998 – 2015

2015 orsakade 0,4 procent av alla kollisioner materiella skador. (2 % 2014)

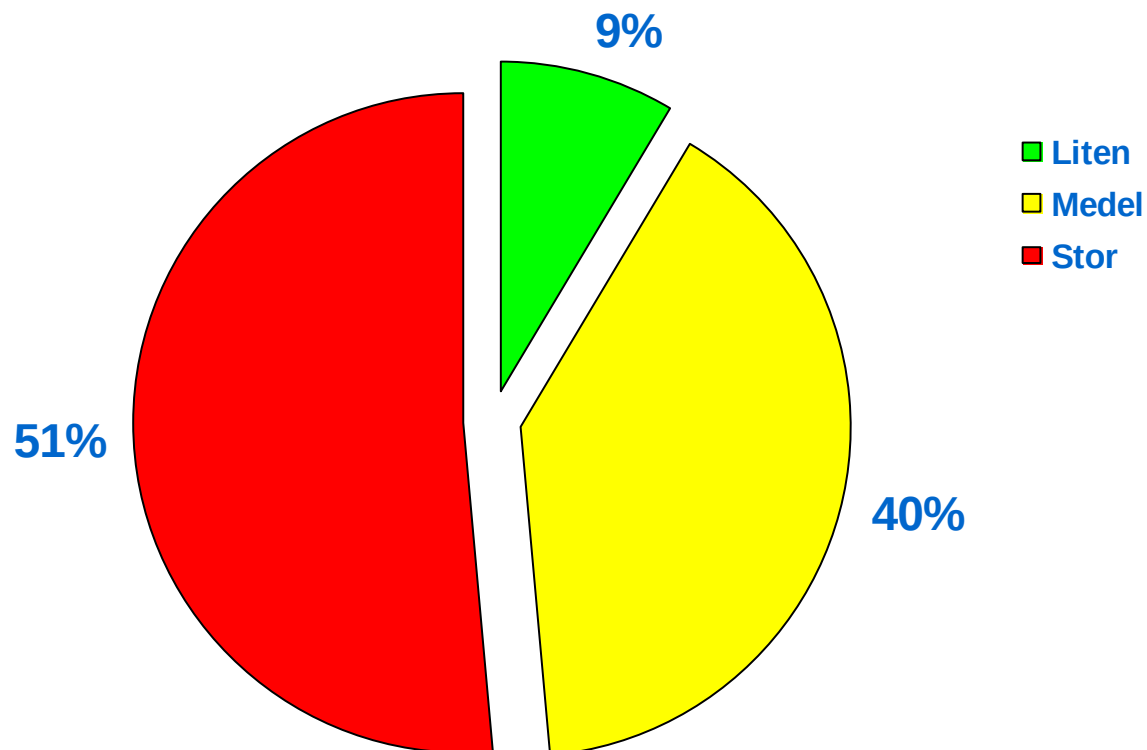


Anslagsenergi



Fågelkollisjoner

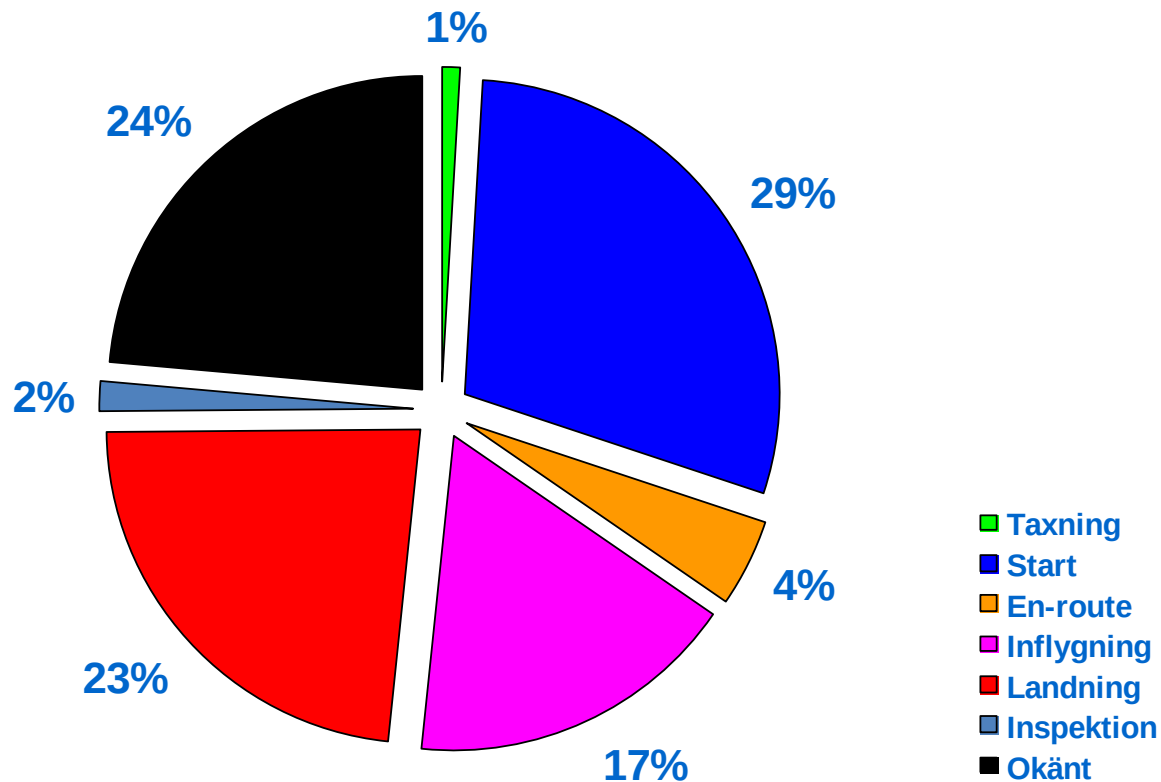
Kollisjoner med materiella skador, 1998 – 2015



Flygfas

Fågelkollisioner – Svenskt luftrum

Flygfas, 1998 – 2015





Slut