

Mødereferat

Mødeformål: Dansk Fuglekollisionskomité, møde 70	Mødedato og tid: Onsdag den 27. maj 2009, kl. 10.00
Sted: Billund Lufthavn	Journal nr.:

Deltagere: Mogens Hansen, KLH A/S (MH) Kim Skriver, DANSAM (KS) Jens Erik Ditlevsen, SLV (JED) Lars H. Hansen, Billund Lufthavn (LH) Ivar Busk, SAS (IB) S.L. Sørensen, FTK (SLS) Per Hansen, FTK (PH) Nils la Cour Dragheim, SLV (NC) Jesper Juhl, GLV (JJ) Dan Meincke, KLH A/S (DM) Klaus Sloth, Skov- og Naturst. (KS)	Fraværende: Dansk Pilotforening Thomas Kjær Christensen, DMU
	Kopi til: Cimber Air A/S, My Travel Airways A/S, Air Greenland A/S, Atlantic Airways FI
	Mødeleder: Nils la Cour Dragheim
	Referent: Vivian Sørensen, SLV

1. Velkomst

LH bød velkommen til Billund Lufthavn og gav ordet til NC som gav en kort præsentation af sig selv. Herefter en kort præsentationsrunde. Per Hansen, FTK, deltog for første gang, da han skal tage over efter Stanley Sørensen fra januar 2010.

2. Godkendelse af dagsorden og referat fra komiteens 69. møde

Referatet godkendt uden bemærkninger.

3. Status på aktioner

b. (67-2) *Undersøgelse af anvendelse af stål-/bismuthhagl i de nordiske lande (SLV)*
Stålhagl foretrakkes, da bismuthhagl er meget dyre og det menes at være en vandrehistorie at stålhagl ruster sammen og kan lave store skader på flymotorer. Såfremt man går over til stålhagl skal BL 3-16 ændres og der skal laves en risikovurdering af lufthavne i samarbejde med Forsvaret. Mogens Hansen vil gerne være tovholder. Emnet tages op på førstkommande nordisk og europæisk møde. *Aktionen står*